

<https://college-marcel-dargent.etab.ac-lyon.fr/spip/spip.php?article342>



Le tramway de Lyon//The tram of Lyon

- Vie du collège - Années précédentes - Que faire et comment se déplacer à Lyon ? What to do in Lyon ? -

Date de mise en ligne : lundi 23 juin 2008

Copyright © Collège Professeur Marcel DARGENT - Tous droits réservés

Le tramway de Lyon

Le tramway de Lyon est composé aujourd'hui de trois lignes ; les 2 premières ouvertes en 2001 puis la 3^e en fin 2006. La ligne T1 part de Montrochet en direction de l'UT Feyssine. La ligne T2 part de Perrache en direction de St- Priest. La ligne T3 part de la gare de la Part- Dieu en direction de Mezieu. Les lignes T1 et T2 se composent de 47 rames et la ligne T3 se compose de 10 rames.



L'ancien réseau :

Lâ€™

ancien réseau de tramway construit en 1879,

était

â€™une longueur de 44 kilomètres, répartis en 10 lignes.

Il

avait à traction animale et parcourait les communes de Lyon : Villeurbanne, la Mulatière et Oullins. La première ligne à fonctionner portait le n°5

et

circulait le long de la Saône. Elle concurrençait les « bateaux mouches ».



Evolution

du réseau

La

première ligne de tramway à vapeur portait le n°12.

Elle reliait Lyon à Venissieux en 1888. Le réseau a été

électrifié

entre 1893 et 1899. Il est alors à son apogée. A partir

des années 1930, les tramways sont remplacés par des trolleybus

puis par des autobus .



Le réseau actuel

Après

50 ans d  t  oubli, la décision de créer un nouveau
réseau de tramway en compl  tement du métro
intervient en 1996. Deux
lignes sont mises
en service le 2 janvier 200.

La ligne T1 a   t   prolong  e jusqu  
Montrochet en 2005. La ligne T3 a   t   mise en
service en 2006.

Us. Lyon and the tram

In

Lyon there are three tram lines : T1,T2,T3. My favourite tram
line is the first one because this line is 500 metres away from my
home and it  s not very difficult to take this tram to go to
school.

The old
network was built in 1879 but it was abandoned in 1930.

In

2001 the local authorities decided to set up again the tram lines. I
think they  re very useful.